

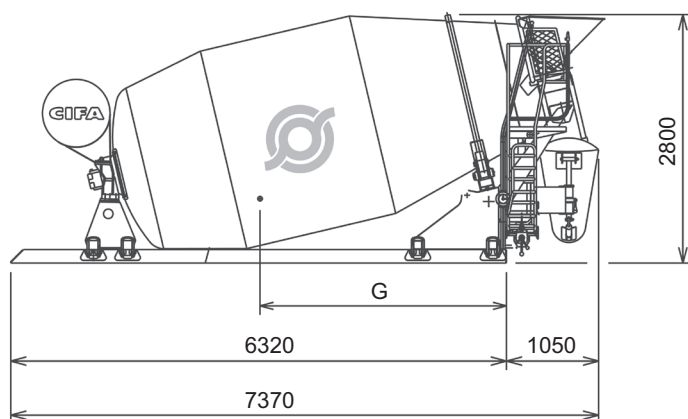
RY/SRY 1300

AUTOBETONIERA

Autotelaio a 4 assi
Cabina corta
Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario



Dati tecnici



Tamburo

| | | |
|-----------------------------|----------------|-------|
| Capacità nominale | m ³ | 12 |
| Volume geometrico | m ³ | 18,6 |
| Coefficiente di riempimento | % | 64 |
| Velocità di rotazione | r.p.m. | 0-14 |
| Diametro | mm | 2350 |
| Rulli di rotolamento | n° | 4 |
| Portata pompa acqua | l/min | 400 |
| Pressione pompa acqua | bar | 3,5 |
| Scala contatore acqua | l | 0-500 |
| Capacità serbatoio acqua | l | 1200 |

Motorizzazione

| | | |
|-------------------|---------|------------|
| Presenza di forza | modello | RY |
| Motore ausiliario | modello | SRY |
| Potenza richiesta | kW | 85 |

Dimensioni

| | | RY | SRY |
|--------------------------|----|-------------|-------------|
| Lunghezza telaio | mm | 6320 | |
| Lunghezza max | mm | 7370 | |
| Baricentro (G) | mm | 2730 | 2766 |
| Altezza max | mm | 2800 | |
| Larghezza max | mm | 2360 | |
| Peso complessivo a vuoto | Kg | 4880 | 5480 |

RY/SRY 1300

AUTOBETONIERA

Autotelaio a 4 assi
Cabina corta
Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario

Allestimento

Le betoniere serie "RY" e "SRY" sono concepite con linea morbida e compatta. La gamma "RY" è azionata col sistema in presa di forza dal motore sul veicolo, mentre la gamma "SRY" è azionata dal motore ausiliario montato sul controtelaio-betoniera.

Dotazione di serie

- Telaio di base regolabile, dritto o sagomato
- Tamburo, in acciaio antiusura Fe510, con spessori:
 - fondo mm 8
 - fasce e coni mm 5-5-5-5-4
 - eliche mm 5-5-4-4-3
- Protezione antiusura eliche 25x8 mm
- Due passi d'uomo
- Rulli di rotolamento diam. 250 mm con supporto a bilancino
- Riduttore centrale
- Serbatoio acqua, capacità 1200 l
- Contatore acqua
- Due lance di lavaggio (una a terra con innesto rapido, una sulla pedana scaletta)
- Innesto rapido acqua da ambo i lati
- Manometro rilevamento consistenza calcestruzzo
- Doppi comandi elettroidraulici (una pulsantiera in cabina camion e una posteriore, asportabile, con 3 m di cavo)
- Due tronchi canale supplementari, con supporti di fissaggio su parafango
- Eliche sbordate, a quattro principi nel punto di scarico
- Lamiera antiusura su tramoggia di carico e canale di scarico
- Unità completamente sabbiata e protetta con fondo antiruggine
- Montaggio su autotelaio e verniciatura monocolor
- Collaudo motorizzazione
- Lampeggiatore posteriore
- Gruppo idrostatico Hydromatic, con "C.S.D." - Constant Speed Drive (controllo automatico velocità rotazione tamburo)
- Parafanghi in plastica con paraspruzzi CIFA
- Pompa acqua e cilindro alza canale, azionati idraulicamente dal distributore
- Scambiatore di calore
- Barra posteriore paraincastro ribaltabile omologata

Solo per versione "SRY"

- Motore ausiliario IVECO Motors 4 cil. turbo NEF N45 - 93 kW
- Quadro di comando completo con chiave d'accensione, indicatore temperatura olio motore e contaore

Accessori a richiesta

- Canala di scarico conica con terminale diam. 200 mm.
 - Canala di scarico "SL 45", sfilabile idraulicamente (lungh. 5,5 m)
 - Serbatoio pressurizzato additivi (l 50)
 - Impianto centralizzato manuale per ingrassaggio rulli ed anello di rotolamento
 - Kit tubi oleodinamici d'emergenza
 - Ulteriori due tronchi canale aggiuntivi fissati sul parafango
 - Protezioni in gomma tra parafanghi e controtelaio
 - Tappo "EKOS-1" antipolvere per chiusura tamburo
 - Nastro trasportatore
 - Verniciatura speciale
 - Radiocomando palmare
 - Tamburo light
 - Motori ausiliari:
 - IVECO Motors 6 cil. turbo NEF N67 - 129 kW
- in alternativa**
- DEUTZ 6 cil. D914 L06 - 86,5 kW

Struttura

Controtelaio e castelletti calcolati mediante "Analisi ad Elementi Finiti" (FEM). Macchina prodotta con attrezzature tecnologicamente all'avanguardia. Tamburo in versione "heavy-duty", realizzato in tre fasce e con fondo ellittico. Alte capacità di mescolazione e massima resa grazie all'ottimale posizione delle eliche nel tamburo.