

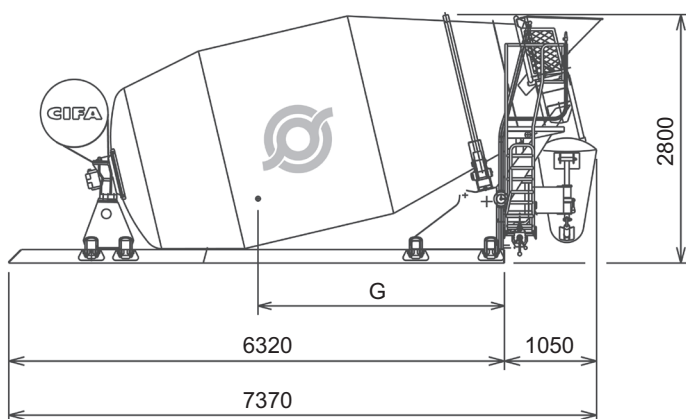
# RY/SRY 1300

## AUTOBETONIERA

Autotelaio a 4 assi  
Cabina corta  
Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario



### Dati tecnici



### Tamburo

Capacità nominale	m <sup>3</sup>	12
Volume geometrico	m <sup>3</sup>	18,6
Coefficiente di riempimento	%	64
Velocità di rotazione	r.p.m.	0-14
Diametro	mm	2350
Rulli di rotolamento	n°	4
Portata pompa acqua	l/min	400
Pressione pompa acqua	bar	3,5
Scala contatore acqua	l	0-500
Capacità serbatoio acqua	l	1200

### Motorizzazione

Presenza di forza	modello	<b>RY</b>
Motore ausiliario	modello	<b>SRY</b>
Potenza richiesta	kW	<b>85</b>

### Dimensioni

		<b>RY</b>	<b>SRY</b>
Lunghezza telaio	mm	<b>6320</b>	
Lunghezza max	mm	<b>7370</b>	
Baricentro (G)	mm	<b>2730</b>	<b>2766</b>
Altezza max	mm	<b>2800</b>	
Larghezza max	mm	<b>2360</b>	
Peso complessivo a vuoto	Kg	<b>4880</b>	<b>5480</b>

# RY/SRY 1300

## AUTOBETONIERA

**Autotelaio a 4 assi**  
**Cabina corta**  
**Motorizzazione: PTO o Motore ausiliario**

### Allestimento

Le betoniere serie "RY" e "SRY" sono concepite con linea morbida e compatta. La gamma "RY" è azionata col sistema in presa di forza dal motore sul veicolo, mentre la gamma "SRY" è azionata dal motore ausiliario montato sul controtelaio-betoniera.

### Dotazione di serie

- Telaio di base regolabile, dritto o sagomato
- Tamburo, in acciaio antiusura Fe510, con spessori:
  - fondo mm 8
  - fasce e coni mm 5-5-5-5-4
  - eliche mm 5-5-4-4-3
- Protezione antiusura eliche 25x8 mm
- Due passi d'uomo
- Rulli di rotolamento diam. 250 mm con supporto a bilancino
- Riduttore centrale
- Serbatoio acqua, capacità 1200 l
- Contatore acqua
- Due lance di lavaggio (una a terra con innesto rapido, una sulla pedana scaletta)
- Innesto rapido acqua da ambo i lati
- Manometro rilevamento consistenza calcestruzzo
- Doppi comandi elettroidraulici (una pulsantiera in cabina camion e una posteriore, asportabile, con 3 m di cavo)
- Due tronchi canale supplementari, con supporti di fissaggio su parafango
- Eliche sbordate, a quattro principi nel punto di scarico
- Lamiera antiusura su tramoggia di carico e canale di scarico
- Unità completamente sabbiata e protetta con fondo antiruggine
- Montaggio su autotelaio e verniciatura monocolor
- Collaudo motorizzazione
- Lampeggiatore posteriore
- Gruppo idrostatico Hydromatic, con "C.S.D." - Constant Speed Drive (controllo automatico velocità rotazione tamburo)
- Parafanghi in plastica con paraspruzzi CIFA
- Pompa acqua e cilindro alza canale, azionati idraulicamente dal distributore
- Scambiatore di calore
- Barra posteriore paraincastro ribaltabile omologata

### Solo per versione "SRY"

- Motore ausiliario IVECO Motors 4 cil. turbo NEF N45 - 93 kW
- Quadro di comando completo con chiave d'accensione, indicatore temperatura olio motore e contaore

### Accessori a richiesta

- Canala di scarico conica con terminale diam. 200 mm.
  - Canala di scarico "SL 45", sfilabile idraulicamente (lungh. 5,5 m)
  - Serbatoio pressurizzato additivi (l 50)
  - Impianto centralizzato manuale per ingrassaggio rulli ed anello di rotolamento
  - Kit tubi oleodinamici d'emergenza
  - Ulteriori due tronchi canale aggiuntivi fissati sul parafango
  - Protezioni in gomma tra parafanghi e controtelaio
  - Tappo "EKOS-1" antipolvere per chiusura tamburo
  - Nastro trasportatore
  - Verniciatura speciale
  - Radiocomando palmare
  - Tamburo light
  - Motori ausiliari:
    - IVECO Motors 6 cil. turbo NEF N67 - 129 kW
- in alternativa**
- DEUTZ 6 cil. D914 L06 - 86,5 kW

### Struttura

Controtelaio e castelletti calcolati mediante "Analisi ad Elementi Finiti" (FEM). Macchina prodotta con attrezzature tecnologicamente all'avanguardia. Tamburo in versione "heavy-duty", realizzato in tre fasce e con fondo ellittico. Alte capacità di mescolazione e massima resa grazie all'ottimale posizione delle eliche nel tamburo.